

COMUNE DI TREVI

Realizzazione di un nuovo Crossodromo con servizi annessi.
SUAP ai sensi del dlgs n. 112/98, dpr 160/2010 e del dlgs n.59/2010.

RELAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' E COLLEGAMENTI STRADALI

COMMITTENTE:

Gasperini Giacomo

Gasperini Augusto

Gasperini Sandro

PROGETTISTA:

Arch. Luca Quadrelli

.....

DIRETTORE DEI LAVORI:

Arch. Luca Quadrelli

.....

RIF. CATASTALI:

Foglio: 55

Particella: 111 - 112 - 70

DATA:

Agosto 2015

TAVOLA:

Previsioni afflusso traffico

LOCALITA':

Trevi, Strada vicinale S.Anna, Loc. Morella - Trevi.

Luca Quadrelli

architetto

Via Collecchio n.80 06039 - Trevi (PG) - Tel. 0742.780216 Cell. 340.4017299 mail: luca.quadrelli@gmail.com P.Iva 03253870541

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN “CROSSODROMO” IN LOC. MORELLA – TREVI.
procedura suap - d.lgs n. 112/98 – dpr 160/10 – d.lgs n. 59/10

RELAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' E COLLEGAMENTI STRADALI

L'area da destinare a “Verde privato attrezzato” (Vpa) IN LOC. Morella è sita ai margini del confine del Comune di Trevi con il Comune di Spoleto.

Il sito è posto facilmente raggiungibile dalle principali vie di comunicazione stradali.

I principali snodi di accesso di maggiore importanza sono:

- Borgo Trevi, uscita dalla strada statale quattro corsie Flaminia;
- Campello sul Clitunno, uscita dalla strada statale quattro corsie Flaminia;
- Da Borgo Trevi si accede percorrendo la strada per la fraz. di San Lorenzo con deviazione lungo la Via per loc. Morella.
- Dall'uscita di Campello si accede percorrendo la strada per Castel San Giovanni con deviazione a destra prima dell'abitato di Beroide con accesso alla Via loc. Morella.
- L'accesso da Castel Ritaldi in direzione Sud-Ovest avviene con accesso dalla loc. La Bruna percorrendo la strada in direzione Campello, con deviazione a sinistra sempre lungo la strada loc. Morella.

Da quanto sopra si evince che l'area è facilmente accessibile dalle principali vie di comunicazione senza particolari conseguenze per il normale scorrimento del traffico.

La strada di penetrazione “loc. Morella” è in buono stato con un'ampiezza della carreggiata utile allo scorrimento agevole del doppio senso di circolazione.

La strada di penetrazione interna che porta al luogo oggetto dell'intervento è servizio esclusivo del lotto.

Si ipotizza che l'afflusso massimo di persone nel caso di svolgimento di eventi sportivo-ricreativi di un certo interesse possa essere di 300 unità.

Il numero di automezzi corrispondenti a tale flusso di persone può essere di 100 autovetture circa.

Oltre alle autovetture si può ipotizzare la presenza di n. 15 caravan.

Il nuovo afflusso di autovetture che la nuova attività creerà sarà tale da non inficiare, né ostacolare il traffico nelle aree limitrofe.

In fede.

Trevi , 10 Agosto 2015

Il progettista
arch. Luca Quadrelli